

23 > 25  
juin 2023



**DOSSIER**

de **PRESSE**

# SOMMAIRE



## Ø1

### **Escale à Calais 2023**

Présentation /p. 3>4

Programme /p. 4>5

## Ø2

### **Les bateaux présents /p. 6>9**

Embarquez, naviguez /p. 9

Les sorties en mer /p. 10

Les visites de navires /p. 11

Les Vikings débarquent /p. 12

## Ø3

### **Le village du patrimoine maritime /p. 13>14**

Les expositions /p. 14>15

Les groupes musicaux présents /p. 16>17

## Ø4

### **Informations pratiques /p. 18>19**

Les partenariats /p. 19

Contact presse /p. 20



# Escale à Calais 2023

Du 23 au 25 juin 2023, Calais accueille une nouvelle édition de sa fête maritime, une manifestation populaire et conviviale qui met à l'honneur les navires du patrimoine et les savoir-faire marins.

Au programme de cet authentique rendez-vous du patrimoine maritime : un rassemblement de navires historiques et de bateaux traditionnels, des visites de navire, des sorties en mer, des baptêmes, une parade, un village thématique, des démonstrations de savoir-faire maritimes, des expositions, des concerts de chants marins...

Un rassemblement de navires du patrimoine

Au cœur du port de commerce, le bassin Carnot accueille une flotte variée : répliques historiques, anciens bateaux de travail, voiliers



classiques, yoles, flobarts, canots voile-avirons...

Certains des navires présents sont ouverts à la visite, d'autres embarquent des passagers pour des navigations de quelques heures. Une parade commentée présente au public chacun des navires.

Le quai en fête

Composé d'associations venues de l'ensemble du littoral régional, le village du patrimoine maritime anime le quai. Les ateliers du port proposent des démonstrations de savoir-faire et d'artisanat : modélisme naval, matelotage, charpente navale, fumage de poisson... Le quai des artistes réunit peintres, aquarellistes et photographes inspirés par le monde maritime.



Un espace d'exposition est consacré à l'histoire du port de Calais depuis sa création au 12<sup>e</sup> siècle, jusqu'à sa nouvelle extension. Il rassemble maquettes, projection d'archives, collection d'objets et de documents.

Des concerts de chants de marins sont au programme et une restauration à base de produits de la mer est proposée.

### Et des vikings...

Une cinquantaine de vikings campent sur les quais durant les trois jours de la fête. Ils viennent avec deux bateaux et installent leur camp pour de nombreuses démonstrations et reconstitution de combats et de scènes de la vie quotidienne. Un espace d'exposition leur est également consacré qui présente des maquettes et des reconstitutions d'objets issus de la tombe royale d'Oseberg.

### Les sauveteurs en mer à l'honneur



Samedi 24 et dimanche 25 se déroulent les Journées nationales du sauvetage en mer, l'occasion de rappeler l'action de ses bénévoles au service de la sécurité en mer. Les sauveteurs calaisiens sont présents dans le village de la fête. Pour la première fois, le canot de sauvetage Notre-Dame du Risban est ouvert à la visite durant le weekend. La Société Nationale de Sauvetage en Mer et la Marine nationale réalisent samedi 24 juin entre 15h et 16h une démonstration d'hélicitreillage. *Guépard-Whiskey*, l'hélicoptère Dauphin de la Marine nationale basé au Touquet et le canot de sauvetage de la station SNSM de Calais *Notre Dame du Risban* sont les principaux acteurs de cette démonstration.

## Petit aperçu du programme

*Chaque jour, de 10h à 19h*

- > Visites de navires \* (planning page 11)
- > Sorties en mer \* (horaires page 10)
- > Baptêmes en bateaux vikings \* (départs à 10h, 11h, 12h, 14h, 15h, 16h & 17)
- > Espaces d'exposition « Vikings » et « Port de Calais »
- > Village du patrimoine maritime : stands associatifs et professionnels, démonstrations de savoir-faire...
- > Camp des vikings : arrivés avec leurs bateaux, ils se sont installés sur le quai. Attention ils sont armés.
- > Initiation à la navigation radiocommandée \*
- > Accrovoiles : initiation à la grimpe dans la mâture
- > Possibilité de petite restauration sur place \*

# Petit aperçu du programme

## *Vendredi 23*

12h : Inauguration

En concert : Irish Frogs & les Gabiers de la Lys

## *Samedi 24*

> Concerts et déambulation musicale le long du quai avec : 3 rue du quai, le chœur des anciens de l'Ecole d'Apprentissage maritime, Caval Trad, Salt & Peper et Chez Marcel

> Promenades en attelage de chevaux de trait sur le quai \*

> 17h - Démonstration d'hélicitreillage avec le canot de la station de sauvetage de Calais et l'hélicoptère de la Marine nationale

> 17h 30 - Parade nautique commentée dans le bassin

> 18h - 23h : concerts

## *Dimanche 25*

> Déambulation musicale le long du quai : avec le Shantykoor Blankenberge, les Vareuses porteloises, Irish Frogs, les Soleils boulonnais et le bagad An Alarc'h

> Promenades en attelage de chevaux de trait sur le quai \*

\* *Animation payante, voir tarifs dans informations pratiques*



# Les bateaux présents

## **Atyla** (Espagne)

Né du rêve d'un homme qui souhaitait construire un navire en bois pour réaliser un tour du monde, Atyla a été conçu à partir de 1979 et lancé en 1984. Ce navire est inspiré des goélettes du 19ème siècle. Après avoir navigué au départ des îles Canaries, puis de Santander, Atyla participe désormais aux grands rassemblements européens.

Longueur : 31 m

Largeur : 7 m

Surface de voiles : 410 m<sup>2</sup>

*Atyla est ouvert à la visite et propose des sorties en mer. La goélette peut accueillir 50 passagers.*



## **Joanna Saturna** (Finlande)

Ce voilier doté d'une coque en acier est construit en 1903 aux Pays-Bas. Baptisé Joanna Saturna, il pratique la pêche aux harengs en mer Baltique. En 1927, transformé en caboteur pour transporter du sable, il passe sous pavillon allemand. En 1955, il bat pavillon norvégien et continue son activité de transport jusqu'en 1996. Son actuel propriétaire finlandais l'achète en 2000, le restaure et lui redonne son nom original. Seul navire de ce type en Finlande, il est classé Monument historique.

Longueur : 34 m

Largeur : 6 m

Surface de voiles : 420 m<sup>2</sup>

*A l'occasion de sa première escale à Calais, Joanna Saturna est ouvert à la visite et propose des sorties en mer. La goélette peut accueillir 50 passagers.*





## **Milpat (France)**

Lancé en 1962 dans le Finistère, Michel Patrick pratique la pêche artisanale jusqu'à la fin des années 1980. Au début des années 1990, il est transformé en navire de plaisance. Abandonné, il est ensuite restauré en public par l'association Fécamp Vieux Gréements, qui le fait naviguer depuis 2008. En 2019, l'association le rachète et le rebaptise de son surnom : Milpat.

Longueur : 22 m

Largeur : 5,35 m

Surface de voiles : 165 m<sup>2</sup>

*Milpat propose des sorties en mer, il peut accueillir 27 passagers.*



## **Pascual Flores (Espagne)**

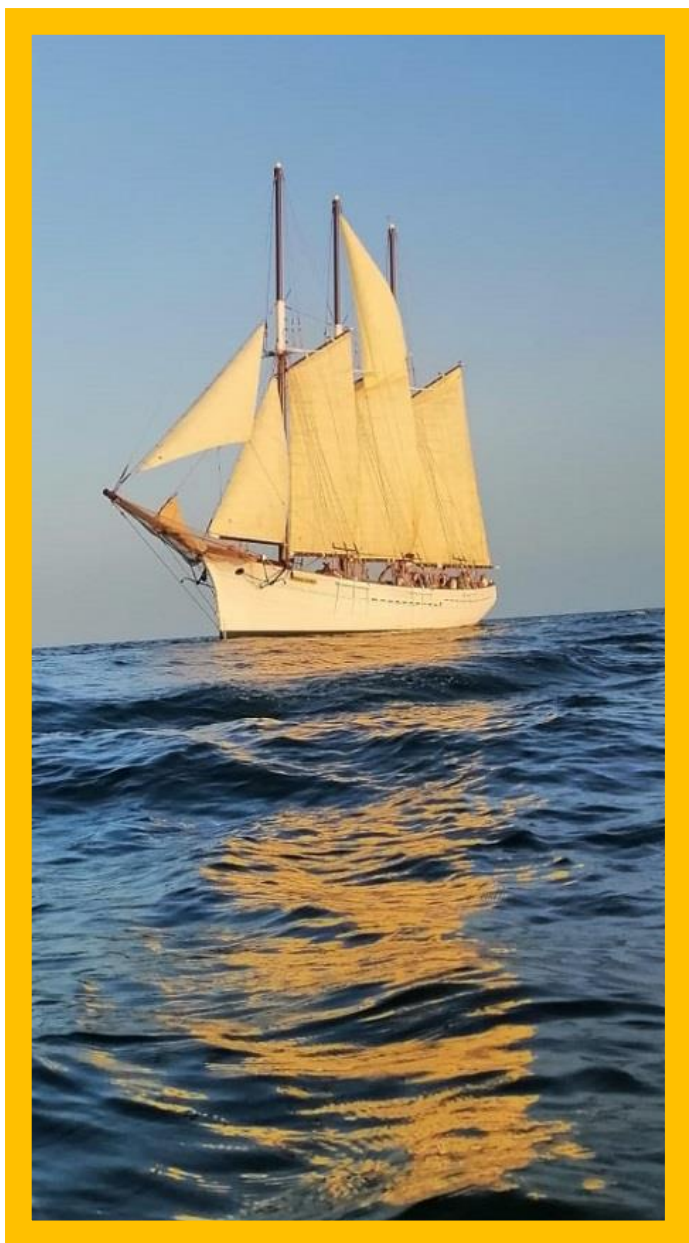
Lancé en 1918 à Torrevieja, province d'Alicante, Pascual Flores est l'un des nombreux voiliers de cabotage actifs sur la côte méditerranéenne. Ces goélettes à trois-mâts sont localement nommées pailebot et transportent du sel et des fruits. En 1999, le navire est retrouvé, hors d'état de naviguer à Milford Haven (GB). Acheté par la ville de Torrevieja, le navire est restauré pour devenir l'ambassadeur itinérant de cette station touristique.

Longueur : 34,14 m

Largeur : 8,60 m

Surface de voiles : 400 m<sup>2</sup>

*Pascual Flores est ouvert à la visite et propose des sorties en mer. La goélette peut accueillir 50 passagers.*



## Ring Andersen (France)

Cet ancien ketch de la Baltique porte le nom du chantier naval danois dans lequel il a été construit entre 1946 et 1947. Il est l'un des derniers navires de transport, à voiles, construit de manière traditionnelle, en bois. Jusqu'en 1962, il transporte du sel et des céréales entre la Baltique et l'Afrique. Concurrencé par les cargos à moteur, il est vendu puis transformé en yacht de luxe pour naviguer aux Caraïbes. Après une importante restauration, il regagne l'Europe en 2009.

Longueur : 35 m

Largeur : 6,80 m

Surface de voiles : 450 m<sup>2</sup>

*Ring Andersen est ouvert à la visite et propose des sorties en mer. Le ketch peut accueillir 50 passagers.*



## Shtandart (Russie)

Réplique d'une frégate de 28 canons de 1703, fleuron de la flotte de Pierre le Grand, Shtandart a été construit pendant 6 ans par des volontaires, puis lancé en 1999. Il embarque des stagiaires pour les former à la navigation traditionnelle et participe aux grandes fêtes maritimes européennes. Navigant avec un équipage mixte, issu de différents pays, Shtandart ne fréquente plus les ports russes depuis 15 ans.

Longueur : 34,50 m

Largeur : 7 m

Surface de voiles : 68 m<sup>2</sup>





*George Stephenson est ouvert à la visite.*

## George Stephenson (Pays-Bas)

Réplique d'un vapeur des années 1950, ce navire a la particularité d'être construit selon des techniques traditionnelles et de rassembler des pièces et des composants anciens, notamment récupérés sur plusieurs bateaux.

George Stephenson a été construit entre 2007 et 2013 aux Pays-Bas, sur une initiative privée. Ce petit musée flottant, basé à Rotterdam (NL), participe également à des événements maritimes.

Longueur : 26 m

Largeur : 6,50



# Embarquez, naviguez

**Il est possible de naviguez chaque jour de la fête à l'occasion des sorties en mer mais il est également possible de réaliser des navigations de plusieurs jours au départ ou à destination de Calais.**

Deux des navires présents proposent des embarquements de plusieurs jours : la goélette Atyla et la frégate Shtandart.

## A bord d'Atyla

▶ - Au départ de l'Armada de Rouen, à destination d'Escale à Calais, embarquement le 17 juin, débarquement le 24 juin. Navigation à partir de 890 €

- Au départ d'Escale à Calais, à destination du départ de la Tall Ships Race à Den Helder (NL), embarquement le 25 juin, débarquement le 1<sup>er</sup> juin. Navigation à partir de 740 €

Plus d'informations : <https://atyla.org/fra/voyages>

## A bord du Shtandart






▶ - Au départ du Havre, à destination d'Escale à Calais, via l'île de Wight (GB), embarquement le 19 juin, débarquement le 24 juin. Navigation à partir de 495 €

- Un aller-retour Calais – Texel (NL) – Calais, embarquement le 25 juin, débarquement le 1<sup>er</sup> juillet, navigation à partir de 595 €.

- Au départ de Calais, à destination de Saint-Brieuc (22), via l'île de Bréhat, embarquement le 9 juillet, débarquement le 15 juillet, navigation à partir de 595 €.

Plus d'information : <https://shtandart.ru/fr/frigate/application/>

# Les sorties en mer

	Vendredi 23 juin	Samedi 24 juin	Dimanche 25 juin	Capacité	Conditions
<b>Joanna Saturna</b> 	14h30 - 17h30 <b>1</b>	15h - 18h30 <b>3</b>	16h - 19h <b>2</b>	50 passagers	1 personne : 30€ moins de 16 ans : 15€ prix famille : 75€ (2 adultes + 2 enfants)
<b>Ring Andersen</b> 	14h30 - 17h30 <b>2</b>	15h - 18h30 <b>4</b>	16h - 19h <b>1</b>	50 passagers	
<b>Pascual Flores</b> 	14h30 - 17h30 <b>3</b>	15h - 18h30 <b>1</b>	16h - 19h <b>4</b>	38 passagers	
<b>Atyla</b> 	14h30 - 17h30 <b>4</b>	15h - 18h30 <b>2</b>	16h - 19h <b>3</b>	50 passagers	
<b>Milpat</b> 	14h30 - 17h30	15h - 18h30	16h - 19h	27 passagers	
Les sorties en mer du samedi 24 se termineront par la parade nautique des navires dans le bassin. Embarquement, débarquement compris dans les horaires.					
<b>1 2 3 4</b> Ordre de priorité de remplissage des navires. L'organisation se réserve le droit de transférer les passagers d'un navire à l'autre. <i>Ces horaires sont susceptibles de variation selon les disponibilités techniques de l'écluse et les conditions météorologiques.</i>					

# Les visites des navires

		vendredi 23 juin	samedi 24 juin	dimanche 25 juin	TARIFS VISITE
<b>Shtandart</b>		10h – 12h 14h – 19h	10h – 12h 14h – 19h	10h – 12h 14h – 19h	Adulte : 3 € Enfant 6-16 ans : 2 € Enfant de moins de 6 ans gratuit 
<b>George Stephenson</b>		10h – 12h 14h – 19h	10h – 12h 14h – 19h	10h – 12h 14h – 19h	
<b>Atyla</b> Seul le pont du navire est accessible		10h – 12h	10h – 12h	10h – 12h	
<b>Pascual Flores</b> Seul le pont du navire est accessible		10h – 12h	10h – 12h	10h – 12h	
<b>Joanna Saturna</b> Seul le pont du navire est accessible		10h – 12h	10h – 12h	10h – 12h	
<b>Ring Andersen</b> Seul le pont du navire est accessible		10h – 12h	10h – 12h	10h – 12h	



# Les Vikings débarquent

**Alwyn Kyrre** (France)

Cette réplique d'un bateau viking a été construite à Gravelines, entre 2019 et 2022, par l'association Héritages Maritime et Fluvial des Rives de l'Aa. Selon la légende, le viking Alwyn aurait débarqué aux environs de Mardyck. Blessé, il aurait été soigné par Saint Eloi et, reconnaissant, se serait converti au christianisme.

Longueur : 11,37 m

Largeur : 2,28 m

*Alwyn Kyrre propose des baptêmes, à la rame (6 pers.).*



**Olav Kyrre** (France)

Cette réplique d'un bateau viking a été construite en Norvège, en 1989, dans l'un des derniers chantiers navals pratiquant la construction traditionnelle à clins. Propriété de la ville de Bergen, il permet à des jeunes de naviguer. En 1999, il est racheté par une association française qui pratique la reconstitution historique. Il participe à de nombreuses manifestations, réalise deux traversées de la Manche, une remontée de la Seine. Le clan du Vestfold, association de reconstitution historique l'achète en 2013, le fait naviguer et restaurer en 2019 par les Faiseurs de bateaux de Saint-Omer.

Longueur : 10,60 m

Largeur : 2,68 m

*Olav Kyrre propose des baptêmes, à la rame (6 pers.).*



## Les vikings sont de la fête

Le clan du Vestfold et l'équipage d'Alwin Kyrre installent leur camp au cœur de la fête. Ils proposent une reconstitution d'une troupe de la noblesse norvégienne du 10ème siècle, avec de nombreuses scènes de la vie quotidienne : un atelier de travail du bois et de sculpture, des démonstrations de filage, tissage, tricot, broderie, de travail du cuir et, bien sûr des combats.

*Le camp des corsaires est animé par le Clan du Vestfold et l'association HMFRA.*

# Le village du patrimoine maritime

Le long du quai Fournier, le village du patrimoine maritime est animé par une trentaine d'associations et de passionnés venus de l'ensemble du littoral régional.

## Les ateliers du port

Dans une atmosphère chaleureuse, faite de clins de bois, de filets et de cordages, les ateliers du port mettent les savoir-faire à l'honneur. Ils accueillent mateloteur, modélistes, charpentiers de marine qui offrent aux visiteurs de multiples démonstrations de leur savoir-faire. Les modélistes construisent, exposent ou font naviguer leurs modèles réduits. Le bassin de modélisme permet une initiation à la navigation radiocommandée (participation demandée). Luc Cartiaux résout le mystère des nœuds marins. La construction navale traditionnelle est à l'honneur avec les charpentiers de la FRCPM et les Amis du dundee Lorette qui présentent une exposition sur la restauration du navire. Les corsaires ne sont pas oubliés, avec une évocations des corsaires régionaux, à travers des objets, document et maquettes.

## Le quai des bouquins & le quai des artistes

Sous le regard bienveillant des géants Batisse, Zabelle et Petit Pierre, le village du patrimoine maritime permet de découvrir la variété du patrimoine maritime régional, de la Flandre maritime au flobart berckois, en passant



par le folklore calaisien, associations et particuliers présentent leurs recherches et leurs travaux. Le Quai des bouquins propose un espace dédicace qui rassemble les auteurs maritimes régionaux et leurs publications. Inspirés par la mer et le monde marin, peintres et photographes présenteront leurs créations.

## Quai des boutiques

Pour dénicher des produits de la mer et du monde maritime sous toutes leurs formes, qu'ils soient gastronomiques, avec des dégustations de produits locaux, vestimentaire, ou technique, rendez-vous sur les stands commerciaux du village. Le bar de la Marine, les Bons Z'Enfants d'Etaples, plusieurs professionnels et associations proposeront une petite restauration à déguster sur place.

# Le village du patrimoine maritime

## Passé et présent maritime

Les professionnels maritimes sont également présents avec les Sauveteurs de mer calaisiens et l'escadron de la Gendarmerie maritime de Calais présente également ses missions dans un stand et assure la présence d'une embarcation.

Tout au long du village, le passé et le présent maritimes se mêlent, professionnels et associations s'unissent pour mieux faire connaître la richesse et la diversité du littoral régional.

## Les expositions

**Deux espaces d'exposition accueillent les visiteurs. L'un est consacré aux invités spéciaux de la fête : les vikings. L'autre évoque l'histoire et les mutations du port de Calais.**

### L'espace Vikings

Il s'agit de mieux faire connaître aux visiteurs, petits et grands, ces explorateurs, commerçants, mais aussi pirates et pillards venus de Scandinavie et actifs entre le 8<sup>ème</sup> et le 11<sup>ème</sup> siècle.

Pour les plus jeunes, l'exposition « Les Vikings de A à Z » propose 26 bonnes raisons de découvrir cette civilisation, de A comme art jusqu'à Z comme zizanie. A travers la reconstitution d'un habitat, d'un séchoir à poisson et grâce à un espace de jeux, l'exposition présente l'univers et la vie quotidienne de ces explorateurs venus de Scandinavie.

Pour approcher au plus près de la réalité des Vikings, le clan du Vestfold, qui anime le camp installé au cœur de la fête, présente des reconstitutions d'objets retrouvés dans la tombe royale d'Oseberg. Ce monticule funéraire a été découvert en Norvège en 1904. Il renfermait plusieurs embarcations, un charriot, des meubles et un grand nombre d'objets usuels, aujourd'hui présentés dans le musée des navires vikings d'Oslo. L'espace d'exposition rassemble des modèles réduits de plusieurs des embarcations mises à jour, l'une des rares reproductions du charriot funéraire de la tombe et des copies de certains des objets retrouvés, des métiers à tisser aux outils, en passant par les armes.

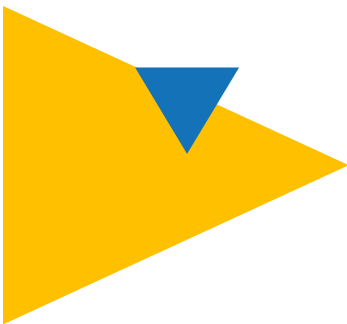




## L'espace Port de Calais

Après le succès de l'exposition sur l'histoire du port de Calais en 2021, un nouvel espace est consacré aux évolutions du port.

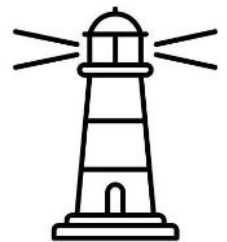
Mis en service en 2021, après six années de travaux, le nouveau port de Calais possède des capacités accrues, grâce à la réalisation d'un nouveau bassin gagné sur la mer. Conçue pour s'adapter à l'évolution du trafic annoncée, cette nouvelle infrastructure prépare également le port aux besoins logistiques et industriels de demain. L'exposition « Calais port 2015 » présente les différentes étapes de ce chantier et les capacités du nouveau port. Des maquettes évoquent les anciens bâtiments qui composaient le port, au fil du temps. L'association Archipop propose un voyage dans le temps grâce à des projections de films amateurs témoignant des activités portuaires passées.



## La nuit, prenez de la hauteur

Pour voir la fête de haut, grimpez au phare qui propose une ouverture nocturne exceptionnelle. De 21h à minuit, des visites guidées célèbrent le bicentenaire de l'invention de la lentille de Fresnel. Cette lentille à échelons, inventée par Augustin Fresnel, a permis de remplacer les miroirs jusqu'alors utilisés dans l'éclairage des phares, mais qui absorbaient jusqu'à 50 % du flux lumineux.

*Phare – place Henri Barbusse – de 21h à minuit – accès payant – inscription nécessaire : 03 21 34 33 34 Opale tour*



# La programmation musicale

Ils viennent de toute la région...

## **Bagad An Alarc'h**

Composé d'une quinzaine de musiciens, ce groupe interprète des airs celtiques traditionnels et modernes.  
*En concert et déambulation le dimanche.*

## **Caval'Trad**

Musiques traditionnelles de Flandre, de Bretagne, de Pologne et d'Irlande se mêlent et s'entremêlent pour vous inviter à la danse.  
*En concert le samedi.*

## **Chez Marcel**

Ce groupe, créé en 2019 par des amoureux de musique irlandaise, folk celtique et chants marins, propose un large panel instrumental : flûtes et petite cornemuse, violon, bodhran, accordéon, guitares folks et électrique, accordina, batterie. Ils proposent de la musique traditionnelle mais aussi des reprises.  
*En concert le samedi.*

## **Le Chœur des anciens de l'école d'apprentis maritimes de Grand-Fort-Philippe**

La chorale des anciens de l'École d'Apprentissage Maritime (EAM) de Grand-Fort-Philippe rassemble d'anciens élèves de cette école qui a formé plusieurs générations de marins entre 1942 et 1965. La chorale a débuté en proposant les chants restés dans la mémoire des élèves pour s'élargir aujourd'hui à un répertoire plus vaste.  
*En concert et déambulation le samedi.*

## **Les Gabiers de la Lys**

Ce groupe vocal est composé d'une

douzaine de chanteurs qui interprètent les classiques du chant de marin et le répertoire des marins de nos côtes.

*En concert et déambulation le vendredi.*

## **Salt & Peper**

Une chorale rock sénior, composée d'une bande de "Poivre et Sel" de 55 à 84 ans bien décidés à montrer que l'on peut réaliser de belles choses à tout âge. Ils chantent du rock des années 1960 à nos jours, en Français, en Anglais, mais aussi en Flamand.  
*En concert le samedi.*

## **Les Soleils boulonnais**

Matelots en vareuses et matelotes coiffées du célèbre soleil, les *Soleils boulonnais* présentent les chants et les danses des marins de Boulogne-sur-Mer.

*En concert le samedi.*



## **Les Vareuses porteloises**

Composé d'anciens marins, qui portent la traditionnelle vareuse rouge, ce chœur d'hommes interprète le répertoire traditionnel des chants de marins français et de nombreux chants de la côte d'Opale.  
*En concert et déambulation le dimanche.*

Et aussi : **Irish Frogs**,  
spécialiste du folk irlandais.  
*En concert le samedi.*

... et des littoraux voisins

### **Shantykoor Blankenberge** (Belgique)

Dans la joie et la bonne  
humeur, ce chœur d'hommes  
fait revivre les chants de  
travail des marins des côtes  
de Flandre et d'ailleurs.

*En concert et déambulation le  
dimanche.*



### **3 rue du quai** (Normandie)

Avant de se rencontrer, Annick, Pascale et Marc ont embarqué dans  
différents groupes de chants de marin. Aujourd'hui réunis, ils proposent un  
répertoire riche, varié, constitué de classiques et de compositions récentes  
dont quelques-unes personnelle.

*En concert et déambulation samedi & dimanche.*



#### Samedi 24 juin

*En concert, en déambulation :*

3 rue du quai

Caval'Trad

Le chœur des anciens de l'Ecole  
d'Apprentissage Maritime

Salt & Peper

Chez Marcel

#### Dimanche 12 septembre

*En concert, en déambulation :*

3 rue du quai

Irish Frogs

Le Shantykoor Blankenberge

Les Vareuses porteloises

Les Soleils boulonnais

Le Bagad An Alarc'h



# Informations pratiques

Escale à Calais se déroule du vendredi 23 au dimanche 25 juin, dans le port de commerce de Calais, autour du bassin Carnot, le long des quais Crespin et Fournier.

## Accès

L'accès public se fait par les rues de Moscou et d'Ostende.

Afin d'organiser la manifestation dans les meilleures dispositions, la FRCPM, association organisatrice d'Escale à Calais, **demande aux visiteurs à partir de 16 ans une participation solidaire et symbolique d'un euro par personne.**



## Horaires

10h : Ouverture au public

19h : fin de l'accès public et fermeture des stands – sauf le samedi 23h



## Billetterie & tarifs

Visites de navires : billets en vente uniquement sur la fête (stand à proximité de l'entrée A). Tarifs p 11

Sorties en mer : elles seront en vente, au mois de juin, sur le site internet [www.patrimoine-maritime.com](http://www.patrimoine-maritime.com) (paiement en ligne sécurisé). A partir du vendredi 23/6, elles sont également en vente sur le site de la fête sur le stand *Embarquez, naviguez*. Tarifs p 10

Baptême en drakkar : billets en vente uniquement sur la fête (stand à proximité de l'entrée A). Tarifs : 1 euro / pers.

Promenades en attelage : billets en vente uniquement sur la fête (stand à proximité de l'entrée A). Tarifs : 1 euro / pers. A partir de 16 ans – 0,50 € / enfant de 6 à 16 ans – gratuit pour les moins de 6 ans.

Initiation à la navigation radiocommandée : pour les enfants à partir de 8 ans, 1€ pour 10 minutes.



## Conditions de sécurité

Un dispositif de sécurité est mis en place : ouverture et contrôle du contenu des véhicules, filtrage des entrées, palpation, ouvertures des sacs et consigne des objets dangereux et sacs volumineux. Nous demandons aux visiteurs de s'y soumettre de bonne grâce.



## Comment venir

Le parking sera interdit sur le quai Fournier, sauf pour les personnes à mobilité réduite et les vélos. Plusieurs possibilités de stationnement à proximité existent. L'accès est possible en transport en commun, avec Calais Opale bus, ligne 3, arrêt « Place de Suède » et ligne 2, arrêt « Meuse » ou en Vél'in, stations 19 « Matelote », 22 « Diderot » ou 41 « Quai de la Loire ».

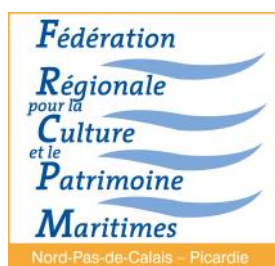


Information public : [www.patrimoine-maritime.com](http://www.patrimoine-maritime.com)

<https://www.facebook.com/escaleacalais>

## Partenariats

*Escale à Calais est organisée par la FRCPM, avec le soutien de la Communauté d'Agglomération Grand Calais Terres & Mer, de la Ville de Calais, de la Société d'Exploitation des Ports du Détroit et de la Région Hauts-de-France.*



VILLE  
de  
*Calais*



*L'accueil des petits bateaux invités bénéficie du soutien du port de plaisance de Calais et de la société Edéis*



# Contact presse



FRCPM

Laureline Vallat

03 20 52 46 98 - [lvallat.frcpm@wanadoo.fr](mailto:lvallat.frcpm@wanadoo.fr)

Illustrations, photos, textes disponibles avec le lien suivant :

[https://drive.google.com/drive/folders/1-ZRzWmBobe1L\\_hjbBmpvPpjsfuUk9Kh1?usp=share\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/1-ZRzWmBobe1L_hjbBmpvPpjsfuUk9Kh1?usp=share_link)

Crédits photos : couverture G Van Den Bussche - page 3 FRCPM, P Vasseur - page 5 B. Decourcelle, M. Debeer, FRCPM - page 6 W Fricke - page 7 OT Fécamp - page 8 JP. Lasquelles, page 9 R. Englesman, pages 10 & 11 P. Besnard, Atyla Ship Foundation, JL Lemonnier, JP Lasquelles, page 12 Clan du Vestfold - page 13 P. Boidin - page 15 FRCPM - page 16 A. Quaghebeur - page 17 FRCPM.

